



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14092023-248717
CG-DL-E-14092023-248717

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3894]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 13, 2023/भाद्र 22, 1945

No. 3894]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 13, 2023/BHADRA 22, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 2023

का.आ. 4056(अ).—जबकि केंद्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजपत्र अधिसूचना संख्या का.आ. 3319(अ) दिनांक 30 दिसंबर, 2014 के माध्यम से मैसर्स आगरा-ग्वालियर पाथवेज़ प्राइवेट लिमिटेड (जिसे इसके पश्चात 'रियायतग्राही' कहा गया है) को मध्य प्रदेश राज्य में मुरैना जिले में चौंधा गांव के पास एनएच-3 पर किमी. 84.000 (मौजूदा किमी. 84.500) पर शुल्क प्लाजा पर उपयोगकर्ता शुल्क लगाने/संग्रह करने के लिए अधिकृत किया है।

और जबकि, चल रहे ओएमटी अनुबंध में, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद 'प्राधिकरण' कहा गया है) ने मध्य प्रदेश राज्य में अपनी अतिरिक्त लागत पर मुरैना शहर में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 पर 780 मीटर लंबे पुल सहित एक फ्लाईओवर विकसित किया है। उक्त फ्लाईओवर हेतु शुल्क संग्रह के तौर-तरीकों के लिए और रियायतग्राही को प्राधिकरण की ओर से शुल्क एकत्र करने में सक्षम बनाने के लिए प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच दिनांक 05.07.2022 के एक पूरक करार और दिनांक 14.07.2023 के इसके संशोधन पर हस्ताक्षर किए गए हैं।

अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए पूर्वोक्त करार को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा रियायतग्राही को प्राधिकरण की ओर से 780 मीटर लंबे पुल सहित मुरैना शहर में फ्लाईओवर के उपयोग हेतु शुल्क एकत्र करने के लिए अधिकृत करती है और

का.आ. 3319(अ) दिनांक 30 दिसम्बर, 2014 के माध्यम से भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग- II, खंड 3, उप-खंड (ii) में प्रकाशित अधिसूचना में निम्नलिखित संशोधन करती है :-

1. बिंदु संख्या 1 के अंतर्गत उल्लिखित तालिका की पंक्ति 2 को निम्न अनुसार संशोधित किया गया है:—

क्र.सं.	शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	मौजूदा के स्थान पर		के रूप में प्रतिस्थापित किया जाएगा	
		सड़क की लंबाई (> 60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	समतुल्य संरचना लंबाई ⁽ⁱⁱ⁾	सड़क की लंबाई (> 60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	समतुल्य संरचना लंबाई ⁽ⁱⁱ⁾
2	मध्य प्रदेश राज्य में मुरैना जिले के चौधवा गांव के निकट एनएच-3 पर किमी. 84.000 (मौजूदा किलोमीटर 84.500) पर।	42.446	15.544 ^(vi)	41.666	23.344 ^(vi)

2. बिंदु संख्या 1 के अंतर्गत उल्लिखित क्रम संख्या (vi) में संरचनाओं के विवरण (>60 मीटर लंबाई) से संबंधित तालिका के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

क्र.सं.	संरचना की अवस्थिति	लंबाई (मी.)
1	59.095 चेनेज पर	849.250
2	60.705 चेनेज पर	64.140
3	75.200 चेनेज पर	136.000
4	80.742 चेनेज पर (नया फ्लाईओवर)	780.000
5	85.100 चेनेज पर	265.000
6	93.200 चेनेज पर	80.000
7	93.400 चेनेज पर	160.000
	कुल	2334.400

3. बिंदु संख्या 6 में, निम्नलिखित शामिल किया जाएगा, अर्थात्:—

“चेनेज 80.742 पर 780 मीटर लंबाई के नए फ्लाईओवर के लिए उपर्युक्त वाहनों हेतु शुल्क उक्त नियमों [जीएसआर 920 (ई) दिनांक 25 सितंबर, 2018] के नियम 10 के उप-नियम 1ए में निर्दिष्ट शुल्क के बराबर होगा।”

4. बिंदु संख्या 10 में, वाक्यांश 'परियोजना की पूंजीगत लागत जिसे सीओडी की तारीख से अभी वसूल किया जाना है, 1019.86 करोड़ रुपये (एक हजार उन्नीस करोड़ और छियासी लाख रुपये मात्र) है।' के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाएगा:

“परियोजना की पूंजीगत लागत जिसे सीओडी की तारीख से अभी वसूल किया जाना है, 1127.86 करोड़ रुपये (ग्यारह सौ सत्ताईस करोड़ और छियासी लाख रुपये मात्र) है।”

[फा.सं. एनएचएआई/आरओ-एमपी/जीडब्ल्यूएल/ओएमटी/एनएच-3 (नया एनएच-44)/टोल/2020/ई-189362]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

नोट: प्रमुख अधिसूचना भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग- II, खंड 3, उप-खंड (ii) में का.आ. 3319 (अ) दिनांक 30 दिसंबर, 2014 के माध्यम से प्रकाशित की गई थी।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th September, 2023

S.O. 4056(E).—Whereas in the exercise of the powers conferred by section 8A of NH Act, 1956 (48 of 1956) read with rule 3 of NH Fee Rules, 2008, Central Government vide Gazette Notification bearing number S.O. 3319 (E) dated 30th December, 2014 has authorised the M/s Agra-Gwalior Pathways Private Limited (hereinafter referred to as the “Concessionaire”) for levying/collecting user fee at the fee plaza at Km 84.000 (existing Km. 84.500) on NH-3, near village Choundha in District Morena in the State of Madhya Pradesh.

And whereas, in the running OMT contract, National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the ‘Authority’) at its own additional cost has developed a flyover in Morena town with viaduct length of 780 m on the National Highway number 3 in the State of Madhya Pradesh. A supplementary agreement dated 05.07.2022 and its amendment dated 14.07.2023 has been signed between Authority and Concessionaire for the modalities of fee collection for the said flyover and to enable the concessionaire to collect the fee on behalf of the Authority.

Now, in the exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government, having regard to the aforesaid agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby authorises the Concessionaire to collect the fee for use of flyover in Morena town with a viaduct having the length of 780 m on behalf of the Authority and makes the following amendments in the notification published in Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (ii) vide S.O. 3319 (E) dated 30th December, 2014:-

1. Row 2 of Table mentioned under Point No. 1 is amended as per the following:—

S. No.	Location of Toll Plaza (Chainage)	In place of existing		Shall be substituted as	
		Road length (Excluding structures >60m length)	Equivalent Structure Length ⁽ⁱⁱ⁾	Road length (Excluding structures >60m length)	Equivalent Structure Length ⁽ⁱⁱ⁾
2	At Km. 84.000 (existing Km. 84.500) on NH-3, near village Choundha in District Morena in the State of MP.	42.446	15.544 ^(vi)	41.666	23.344 ^(vi)

2. In Sl. No. (vi) mentioned under Point No. 1 for the Table relating to the details of structures (>60 m length), the following shall be substituted, namely:—

Sl.No.	Location of Structure	Length (m)
1	at Ch. 59.095	849.250
2	at Ch. 60.705	64.140
3	at Ch. 75.200	136.000
4	at Ch. 80.742 (New Flyover)	780.000
5	at Ch. 85.100	265.000
6	at Ch. 93.200	80.000
7	at Ch. 93.400	160.000
Total		2334.400

3. In Point No. 6, the following shall be inserted, namely:—

“The fee for the afore-mentioned vehicles shall be equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules [GSR 920(E) dated 25th September 2018] for the New Flyover of length 780m at Ch. 80.742.”

4. In Point No. 10, the phrase ‘*The Capital Cost of the project yet to be recovered from the date of COD is Rs. 1019.86 Crore (Rupees One Thousand Nineteen Crore & Eighty Six Lakh Only).*’ shall be substituted with the following:

“The Capital Cost of the project yet to be recovered from the date of COD is Rs. 1127.86 Crore (Rupees Eleven Hundred Twenty Seven Crore & Eighty Six Lakh Only).”

[F. No. NHAI/RO-MP/GWL/OMT/NH-3(NewNH-44)/Toll/2020/E-189362]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.

Note: The principal Notification was published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (ii) vide S.O. 3319(E) dated 30th December, 2014.